# TIPS TÉCNICOS

www.hendrickson-intl.com

### **SON PERMANENTES...**

#### Pernos Rey de eje STEERTEK™ NXT — Capacidad de 8K a 14.6K

Los sistemas de suspensión delantera AIRTEK® y SOFTEK® de Hendrickson incorporan el eje STEERTEK™ NXT. El eje STEERTEK NXT tiene un diseño único que facilita el servicio del ensamble del muñón direccional para el técnico de mantenimiento.

El diseño del eje STEERTEK NXT de Hendrickson (con capacidad de 8K a 14.6K) tiene un ensamble de muñón de dos piezas y pernos rey que estan instalados de manera permanente. Exacto, "¡son permanentes!" Los pernos rey se congelan criogénicamente, colocados a presión en el lugar y permanecen como partes permanentes de la viga del eje.

Reemplazar los bujes de los pernos rey en muñones direccionales típicos puede ser un procedimiento que consume mucho tiempo. Por lo general, otros fabricantes tienen seguros que requieren ser removidos y los pernos rey deben sacarse de la viga del eje con un martillo grande para quitar los muñones de dirección. Una vez separados del eje, esos muñones de una pieza son pesados para manipular y difíciles de dar servicio, además del elevado precio de un kit de mantenimiento de perno rey.

El procedimiento de servicio del muñón de dos piezas de Hendrickson para los pernos rey consiste simplemente en extraer los ensambles del freno y los dos tornillos Allen de la parte superior de los muñones direccionales, luego, los muñones superior e inferior se separan para facilitar el servicio. No es necesario hacer presión para extraer los pernos rey.

el buje tenga rayones o manchas menores.

con los muñones de dirección removidos, si es necesario, pula los pernos rey con un lubricante ligero y papel de lija grano 220 o superior. Es normal y aceptable que

Diseño de muñón

Después de pulir, revise que el diámetro de los pernos rey esté por encima del diámetro mínimo de 1.802". Si los pernos rey miden:

- Más que este diámetro mínimo, proceda con el procedimiento de reemplazo del buje del perno rey.
- Menos que el diámetro mínimo, o están muy dañados por falta de la debida lubricación, será necesario reemplazar el ensamble de la viga del eje.

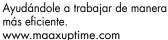
Una lubricación apropiada en intervalos periódicos ayuda a garantizar una larga vida útil de los ensambles de muñon.

#### Recuerde: No es necesario golpear los pernos rey, ¡son permanentes!

Consulte las siguientes publicaciones técnicas de Hendrickson disponibles en línea en www.hendrickson-intl.com: 17730-243, 17730-247, 17730-248, 17730-250, 17730-252, 17730-253, 17730-258, 17730-312, 17730-343, 17730-345, 17730-346.











Sólo hay una forma de asegurar el desempeño original del sistema... pregunte por Partes Genuinas Hendrickson.

Especificaciones de Lubricacion y Engrasado Eje STEERTEK NXT					
	Aplicación	Componente	Intervalo de Lubricación	Grasa	Temperatura Exterior
GENERAL	No incluye aplicaciones de transporte de línea o de servicio mediano.	Bujes Perno Rey	Máximo 25,000 millas (40,225 kms) o 90 días, lo que ocurra primero	Grasa Multipropósito NLGI 2 Grado	Consulte las especificaciones del fabricante del lubricante para los límites de emperatura de servicio aplicables a su rea
		Terminales Barra de Dirección			
		Brazo Pitman	Consulte al Fabricante del Vehículo		
Recomendaciones Específicas de la Aplicación					
DENTRO de CARRETERA	Transporte de línea únicamente - Alta acumulación de kilometraje 95% superficie dentro de carretera Sin operación fuera de carretera Más de 80,500 kilómetros por año	Bujes Perno Rey	Máximo 100,000 millas	Grasa Multipropósito NLGI 2 Grado	Consulte las especificaciones del fabricante del lubricante para los límites de emperatura de servicio aplicables a su rea
		Terminales Barra de Dirección	(161,000 kms) o 1 año, lo que ocurra primero		
		Brazo Pitman	Consulte al Fabricante del Vehículo		
SERVICIO-MEDIANO	Acumulación de kilometraje bajo Sin operación fuera de carretera; 95% superficie dentro de carretera; Sin operación fuera de carretera Entregas en ciudad, autocar de centro de la ciudad, transporte pesado, autobús escolar, casa rodante, autocar de tránsito, Menos de 80,500 kilómetros por año	Bujes Perno Rey	Máximo 40,000 millas (64,000 kms) o 6 meses, lo que ocurra primero	Grasa Multipropósito NLGI 2 Grado	Consulte las especificaciones del fabricante del lubricante para los límites de emperatura de servicio aplicables a su rea
		Terminales Barra de Dirección			
		Brazo Pitman	Consulte al Fabricante del Vehículo		

NOTA: Las grasas lubricantes aceptables para usarse en el eje STEERTEK NXT deberán tener una designación NLGI #2 y grado GC-LB o equivalente.

#### Kits de Servicio de Buje de Perno Rey y Balero de Carga de STEERTEK NXT

**Contenido** (las cantidades y los componentes varían según el kit)

- Ensamble de tapa de grasera superior
- Ensamble de tapa de grasera inferior
- Buje de perno rey
- Balero de carga compuesto
- Balero de carga de rodillo
- Sello del perno rey
- Tornillo Allen 5/8"
- Tubo Loctite
- Grasera

Kit de Servicio No. 60961-628 Juego por eje Kit de Servicio No. 60961-629 Una Terminal de Rueda, Lado Izquierdo con, Balero de Carga Compuesto Kit de Servicio No. 60961-630 Una Terminal de Rueda, Lado Derecho con, Balero de Carga de Rodillo



Kit de Servicio No. 60961-631 Juego por eje Kit de Servicio No. 60961-632 Una Terminal de Rueda, Lado Izquierdo con, Balero de Carga Compuesto Kit de Servicio No. 60961-633 Una Terminal de Rueda, Lado Derecho con, Balero de Carga de Rodillo



## PARTES ORIGINALES AJUSTE ORIGINAL DESEMPEÑO ORIGINAL

Llame a Hendrickson al (442) 296.3600 para información adicional.

## **H**HENDRICKSON

www.hendrickson-intl.com

#### TRUCK COMMERCIAL VEHICLE SYSTEMS

800 South Frontage Road Woodridge, IL 60517-4904 USA 1.866.755.5968 (Toll-free U.S. and Canada) 1.630.910.2800 (Outside U.S. and Canada) Fax 1 630 910 2899

#### **Hendrickson Mexicana**

Circuito El Marqués Sur #29 Parque Industrial El Marqués Pob. El Colorado, Municipio El Marqués, Querétaro, México C.P. 76246 +52 (442) 296.3600 • Fax +52 (442) 296.3601